

22 апреля 2016 г.

## ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА I КВАРТАЛ 2016 Г.

ПАО «ТрансКонтейнер» («ТрансКонтейнер» или «Компания») (МОЕХ, LSE: TRCN) публикует предварительные операционные результаты за I квартал 2016 года. На результаты работы Компании в отчетный период оказали влияние продолжающееся снижение объемов промышленного производства и потребительского спроса, сокращение парка собственных и арендованных фитинговых платформ Компании, а также рыночная конъюнктура. В частности, усилилась конкуренция со стороны операторов, использующих для перевозки контейнеры морских линий, которые вновь стали наращивать присутствие на российском рынке.

В I квартале 2016 года российский рынок железнодорожных контейнерных перевозок сократился на 0,7% к уровню прошлого года, в то время как снижение в IV квартале 2015 года составило 5,2% год к году. Внутренние перевозки в отчетном квартале выросли на 8,0% к аналогичному периоду прошлого года, в то время как перевозки в международном сообщении сократились на 8,4%. В частности, объем экспортных перевозок снизился на 5,1%, импорт – на 9,7% и транзит – на 18,2%.

Объем перевозок подвижным составом Компании в I квартале 2016 года сократился на 9,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 317 тыс. ДФЭ, в основном за счет сокращения парка фитинговых платформ на 9,5% вследствие прекращения договоров операционной аренды платформ во второй половине 2015 г. Соответственно, доля рынка Компании снизилась до 43,5% по сравнению с 45,9% в IV квартале 2015 года. Основное снижение объемов перевозок было отмечено во внутреннем и транзитном сообщениях, в то время как в импортном сообщении контейнерные перевозки Компании опережали рыночную динамику.

*Контейнерные перевозки подвижным составом Компании в I квартале 2016 года (КТК, груженные и порожние), тыс. ДФЭ*

	I кв. 2016	I кв. 2015	Изменение	
			000 ДФЭ	%
Внутренние	170,2	182,5	-12,3	-6,7%
Экспорт	82,0	91,4	-9,4	-10,2%
Импорт	50,4	51,5	-1,1	-2,2%
Транзит	14,8	26,1	-11,3	-43,4%
<b>Всего</b>	<b>317,4</b>	<b>351,5</b>	<b>-34,1</b>	<b>-9,7%</b>

Объемы доходных перевозок<sup>1</sup> Компании на сети российских железных дорог составили 247 тыс. ДФЭ, что на 6,4% ниже уровня I квартала 2015 г. Объем переработки контейнеров на терминалах Компании на сети российских железных дорог снизился на 6,8% к уровню прошлого года и составил 266 тыс. ДФЭ

Коэффициент порожнего пробега платформ Компании в I квартале 2016 года снизился к уровню прошлого года и составил 7,7% по сравнению с 8,8% годом ранее. Коэффициент порожнего пробега контейнеров, напротив, незначительно вырос и составил 29,3% по сравнению с 28,3% в I

<sup>1</sup> Перевозки собственных груженных контейнеров и клиентских контейнеров

квартале 2015 года. Оборот платформ в отчетном периоде практически не изменился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в то время как оборот контейнеров вырос с 37,6 дней в I квартале 2015 года до 42,5 дней в I квартале 2016 года, преимущественно вследствие увеличения среднего расстояния перевозки, а также увеличения поступления контейнеров морских линий на российский рынок в отчетном периоде.

	<b>I кв. 2016</b>	<b>I кв. 2015</b>
Оборот контейнеров, суток	42,5	37,6
Оборот платформ, суток	15,7	15,1
Порожний пробег <sup>2</sup> контейнеров, %	29,3%	28,0%
Порожний пробег платформ, %	7,7%	8,8%

**Контакты:**

**ПАО «ТрансКонтейнер»**

Андрей Жемчугов, Директор по фондовому рынку и работе с инвесторами	+7 495 637 9178 +7 495 609 6062
Эл.почта	ir@trcont.ru
Веб-сайт	www.trcont.ru

---

<sup>2</sup> коэффициент порожнего пробега рассчитан как средняя дальность порожнего рейса, разделенная на суммарную среднюю дальность пробега оборудования в груженом и порожнем состоянии