

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА III КВАРТАЛ И 9 МЕСЯЦЕВ 2015 ГОДА

ПАО «ТрансКонтейнер» (далее «Компания») (МОЕХ: TRCN) представляет предварительные операционные результаты за III квартал и первые девять месяцев 2015 года. На результаты работы Компании в отчетный период влияла сохраняющаяся неблагоприятная конъюнктура контейнерного рынка в условиях продолжающегося снижения объемов промышленного производства и низкого уровня потребительской активности. В отчетном периоде Компания укрепила свои рыночные позиции, несмотря на снижение объемов контейнерных перевозок, благодаря гибкой ценовой политике и росту качества услуг.

Железнодорожные контейнерные перевозки

В III квартале темпы снижения российского рынка контейнерных перевозок практически не изменились: если за II квартал 2015 года рынок снизился на 11,0% к аналогичному периоду прошлого года, то в отчетном периоде темпы снижения объемов год к году составили 10,8%. Динамика рынка была обусловлена, главным образом, падением объемов перевозок в международном сообщении - на 18,9% год к году, при этом снижение объемов во внутривнутрироссийском сообщении составило лишь 2,0% год к году.

Объем контейнерных перевозок подвижным составом Компании по сети РЖД снизился в III квартале 2015 года на 8,7% и составил 343 тыс. ДФЭ по сравнению с аналогичным периодом 2014 года, что привело к росту доли рынка Компании до 46,5% по сравнению с 45,4% по итогам III квартала 2014 года.

На динамику контейнерных перевозок Компании в III квартале 2015 повлиял рост объема импортных перевозок подвижным составом Компании на 6,2% на фоне 21,6%-ного снижения объема контейнерного импорта в целом по РФ. Это стало результатом целенаправленных усилий менеджмента Компании по работе с клиентами из стран АТР, в первую очередь – Китая и Республики Корея и Европы в РФ с целью обеспечения контейнерным оборудованием растущего спроса во внутреннем и экспортном сообщении.

Во внутривнутрироссийском и экспортном сообщении динамика объемов перевозок Компании в основном определялась динамикой рынка.

Снижение объемов транзита вызвано уменьшением транзитных грузопотоков с Дальнего Востока в страны Средней Азии, преимущественно за счет падения перевозок автокомплектующих.

Контейнерные перевозки подвижным составом Компании в III квартале 2015 года (КТК, груженые и порожние), тыс. ДФЭ

	III кв. 2015	III кв. 2014	Изменение	
			тыс. ДФЭ	%
Внутренние	197.6	205.0	-7.4	-3.6%
Экспортные	68.1	87.8	-19.7	-22.4%
Импортные	60.4	56.8	+3.5	+6.2%
Транзитные	17.3	26.6	-9.2	-34.8%
Всего	343.4	376.2	-32.8	-8.7%

За 9 месяцев 2015 года объем контейнерных перевозок Компании снизился на 5,3% до 1 035 тыс. ДФЭ по сравнению с 1 093 тыс. ДФЭ за первые 9 месяцев 2014 года, при этом российский рынок контейнерных перевозок за аналогичный период снизился на 8,9% год к году. Снижение объема перевозок Компании в международном сообщении составило 13,2% и было частично компенсировано ростом внутренних перевозок на 2,2% вследствие роста спроса на услуги по

перевозке грузов в контейнерах Компании. По итогам 9 месяцев 2015 года доля рынка Компании составила 47,3% по сравнению с 45,5% за аналогичный период 2014 года.

Контейнерные перевозки подвижным составом Компании за 9 месяцев 2015 года (КТК, груженые и порожние), тыс. ДФЭ

	9 мес. 2015	9 мес. 2014	Изменение	
			тыс. ДФЭ	%
Внутренние	574.2	561.9	+12.2	+2.2%
Экспортные	237.0	281.0	-43.9	-15.6%
Импортные	158.3	162.2	-3.8	-2.4%
Транзитные	65.9	88.0	-22.1	-25.1%
Всего	1 035.5	1 093.1	-57.6	-5.3%

Объемы доходных перевозок¹ Компании в России в III квартале 2015 года снизились на 13,0% и составили 254 тыс. ДФЭ по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Доходные перевозки Компании за 9 месяцев 2015 года снизились на 9,2% год к году и составили 771 тыс. ДФЭ. Разница в динамике между доходными перевозками и перевозками в целом обусловлена увеличением доли перевозок контейнеров принадлежности Компании в объеме перевозок подвижным составом Компании.

Переработка контейнеров на терминалах

Объемы переработки контейнеров на терминалах Компании, расположенных на сети РЖД, в III квартале 2015 года снизились на 11,2% до 319 тыс. ДФЭ по сравнению с 359 тыс. ДФЭ в III квартале 2014 года. За 9 месяцев 2015 года объем переработки контейнеров на терминалах Компании снизился на 8,5% до 900 тыс. ДФЭ, что отражает общую динамику рынка контейнерных перевозок.

Показатели операционной эффективности

В III квартале 2015 года показатели порожнего пробега как вагонов, так и контейнеров несколько ухудшились в связи с ростом дисбалансов в географии контейнерных грузопотоков на российском рынке в 2015 году по сравнению с 2014 г. За 9 месяцев 2015 года показатели порожнего пробега контейнеров демонстрируют аналогичную динамику.

Оборот контейнеров ускорился в связи с ростом спроса на предоставление контейнеров Компании на фоне дефицита на российском рынке контейнеров морских линий. Показатель оборота платформ вырос, в основном в связи с ростом средней дальности перевозок.

	3 кв. 2015	3 кв. 2014	9мес. 2015	9 мес. 2014
Оборот контейнеров, суток	31.7	35.1	34.4	38.0
Оборот платформ, суток	15.1	14.2	15.2	14.1
Порожний пробег ² контейнеров, %	33.8%	29.2%	30.5%	29.1%
Порожний пробег ² платформ, %	7.6%	7.4%	7.3%	6.8%

15 октября 2015 года

¹ перевозки клиентских контейнеров и собственных груженых контейнеров Компании

² коэффициент порожнего пробега рассчитан как средняя дальность порожнего рейса, разделенная на суммарную среднюю дальность пробега оборудования в груженом и порожнем состоянии.

Контакты:

ПАО «ТрансКонтейнер»

Андрей Жемчугов,
Директор по фондовому рынку и работе с инвесторами

+7 495 637 9178

+7 495 609 6062

Эл.почта

ir@trcont.ru

Веб-сайт

www.trcont.ru