

## ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА IV КВАРТАЛ И 2014 ГОД В ЦЕЛОМ

ПАО «ТрансКонтейнер» (далее «Компания») (МОЕХ: TRCN) представляет предварительные операционные результаты за IV квартал и 2014 год в целом. Операционные результаты отражают негативную динамику и изменение структуры рынка контейнерных перевозок на фоне продолжающегося ухудшения экономической конъюнктуры. В отчетном периоде Компания продолжила реализацию мероприятий, направленных на повышение качества услуг и эффективности бизнеса.

### Железнодорожные контейнерные перевозки в России

Объем контейнерных перевозок подвижным составом Компании уменьшился в IV квартале 2014 года на 1,6% и составил 374 тыс. ДФЭ по сравнению с 380 тыс. ДФЭ за аналогичный период 2013 года. Такая динамика была обусловлена, главным образом, падением объемов импортных контейнерных перевозок на 22,3% и снижением экспорта на 3,1%. Это падение было частично нивелировано увеличением контейнерных перевозок во внутреннем сообщении на 5,3% и транзите на 5,2%. По сравнению с III кварталом 2014 г. объем перевозок подвижным составом Компании по России снизился на 0,5%.

*Контейнерные перевозки подвижным составом Компании в IV квартале 2014 года (КТК, груженые и порожние), тыс. ДФЭ*

	IV кв. 2014	IV кв. 2013	Изменение	
			тыс. ДФЭ	%
Внутренние	203,0	192,7	+10,3	+5,3%
Экспортные	90,0	92,8	-2,9	-3,1%
Импортные	52,0	67,0	-15,0	-22,3%
Транзитные	29,2	27,8	+1,5	+5,2%
<b>Всего</b>	<b>374,2</b>	<b>380,3</b>	<b>-6,1</b>	<b>-1,6%</b>

Объем контейнерных перевозок подвижным составом Компании за 12 месяцев 2014 г. составил 1 467 тыс. ДФЭ, что на 0,9% выше уровня предыдущего года. Рост внутренних перевозок, транзита и экспорта позволил компенсировать сокращение импортных перевозок на 19,7%.

*Контейнерные перевозки подвижным составом Компании за 12 месяцев 2014 года (КТК, груженые и порожние), тыс. ДФЭ*

	2014	2013	Изменение	
			тыс. ДФЭ	%
Внутренние	764,9	727,4	+37,5	+5,2%
Экспортные	371,0	360,0	+11,0	+3,1%
Импортные	214,2	266,9	-52,7	-19,7%
Транзитные	117,3	100,1	+17,2	+17,2%
<b>Всего</b>	<b>1 467,3</b>	<b>1 454,3</b>	<b>+13,0</b>	<b>+0,9%</b>

Сокращение контейнерного импорта в отчетном периоде было в значительной степени обусловлено ослаблением рубля по отношению к доллару США и евро, а также снижением потребительской уверенности в связи с ухудшением экономической ситуации в стране.

Объемы доходных перевозок<sup>1</sup> Компании в России в IV квартале 2014 года снизились на 3,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 282 тыс. ДФЭ. По сравнению с 2013 годом в целом доходные перевозки увеличились на 1,7% и составили 1 131 тыс. ДФЭ.

Доля Компании в общем объеме контейнерных перевозок железнодорожным транспортом по сети РЖД по итогам 2014 года сократилась до 45,6 % по сравнению с 47,0% за весь 2013 год. В то же время, в IV квартале 2014 г. доля рынка выросла до 46,0% по сравнению с 45,4% в III квартале 2014 года.

### **Железнодорожные контейнерные перевозки в Казахстане**

По предварительным данным, объем железнодорожных контейнерных перевозок, выполненных АО «Кедентранссервис», совместным предприятием Компании и АО «НК «КТЖ» в Казахстане, составил в IV квартале 2014 года 70,0 тыс. ДФЭ, что на 7,4% выше показателя аналогичного периода прошлого года. По итогам 12 месяцев 2014г. объем перевозок вырос на 10,8% к уровню 2013 г. и составил 253,0 тыс. ДФЭ. Рост данного показателя является результатом значительного увеличения среднего парка вагонов в оперировании в течение 2014 года по сравнению с 12 месяцами предшествующего года.

### **Переработка контейнеров на терминалах в России**

Объемы переработки контейнеров на терминалах Компании, расположенных на сети РЖД, в IV квартале 2014 года составили 336 тыс. ДФЭ, что на 1,2% меньше объемов IV квартала 2013 года. На динамику данного показателя, помимо снижения объемов контейнерных перевозок в отчетном квартале, также оказал влияние эффект выбытия из оборота среднетоннажных контейнеров (СТК), объемы переработки которых в IV квартале 2014 года сократились на 83,7% по сравнению с аналогичным периодом 2013 года и составили всего 1,5 тыс. ДФЭ вместо 9,5 тыс. ДФЭ годом ранее.

По итогам 12 месяцев 2014 г. объемы переработки контейнеров на терминалах Компании, расположенных на сети РЖД, выросли на 0,9% к аналогичному периоду прошлого года и составили 1 331 тыс. ДФЭ. Объемы переработки СТК за тот же период снизились на 80,3%.

### **Показатели терминального бизнеса в Республике Казахстан**

По предварительным данным, объемы переработки контейнеров, выполненные АО «Кедентранссервис» на терминалах, расположенных на погранпереходах Достык и Алтынколь, в IV квартале 2014 года составили 64,8 тыс. ДФЭ, что более чем в 2 раза превышает уровень IV квартала 2013 года. За весь 2014 г. объем переработки контейнеров на погранпереходах Достык и Алтынколь составил 213,5 тыс. ДФЭ, что на 86,6% превышает уровень аналогичного периода 2013 г. Рост объемов переработки контейнеров стал результатом увеличения контейнеропотока через погранпереходы, а также получением в оперирование контейнерных площадок на станции Алтынколь.

Переработка неконтейнерных грузов на терминалах АО «Кедентранссервис» в IV квартале 2014 года, по предварительным данным, составила 0,9 млн. тонн, выше показателей соответствующего периода прошлого года на 3,2%. В целом, за весь 2014 г. объем переработки неконтейнерных грузов сохранился год к году на уровне 3,5 млн. тонн.

### **Показатели операционной эффективности**

В 2014 году показатели порожнего пробега контейнеров и платформ демонстрировали смешанную динамику по сравнению с предыдущим годом: порожний пробег платформ несколько увеличился,

---

<sup>1</sup> перевозки клиентских контейнеров и собственных груженых контейнеров Компании

аналогичный показатель для контейнеров - снизился. По итогам 2014 года в целом коэффициент порожнего пробега контейнеров снизился до рекордного уровня в 28,8%.

Показатели оборота вагонов и контейнеров несколько ухудшились вследствие ослабления клиентского спроса и увеличения среднего расстояния перевозки контейнеров.

	<b>4 кв 2014</b>	<b>4 кв 2013</b>	<b>12 мес. 2014</b>	<b>12 мес. 2013</b>
Оборот контейнеров, дни	31,4	30,6	31,6	27,1
Оборот платформ, дни	13,7	13,9	14,1	13,7
Порожний пробег <sup>2</sup> контейнеров, %	27,7%	31,2%	28,8%	30,5%
Порожний пробег <sup>2</sup> платформ, %	8,1%	6,4%	7,2%	6,7%

<sup>2</sup> коэффициент порожнего пробега рассчитан как средний порожний пробег, разделенный на средний общий пробег (в км)

## **26 января 2015 года**

### **Контакты:**

#### **ПАО «ТрансКонтейнер»**

Андрей Жемчугов,  
Директор по фондовому рынку и работе с инвесторами

+7 495 637 9178

+7 495 609 6062

Эл.почта

ir@trcont.ru

Веб-сайт

www.trcont.ru