

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА III КВАРТАЛ И ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ 2013 ГОДА

ОАО «ТрансКонтейнер» (далее «Компания») (ММВБ-ПТС: TRCN) представляет предварительные операционные результаты за III квартал и девять месяцев 2013 года. На итоги квартала оказал влияние рост конкуренции на рынке железнодорожных перевозок в России на фоне сохранения низких темпов роста экономики. В этих условиях Компания принимает меры по повышению конкурентоспособности и эффективности работы с учетом новых требований рынка и запросов клиентов, а также по поддержанию рентабельности.

Железнодорожные контейнерные перевозки

Объем контейнерных перевозок подвижным составом Компании сократился в III квартале 2013 года на 3,3% и составил 373 тыс. ДФЭ по сравнению с 385 тыс. ДФЭ за аналогичный период 2012 года. Динамика перевозок была обусловлена, главным образом, падением объемов операций во внутреннем сообщении на 10,4%, частично компенсированном ростом объемов в транзитном и экспортном сообщении. Основными причинами снижения объемов перевозок во внутреннем сообщении явились усиление конкуренции в условиях низких темпов роста внутреннего рынка, а также концентрация Компании на более динамичном рынке перевозок в международном сообщении. Сокращение перевозок собственных порожних контейнеров Компании также внесло свой вклад в сокращение общего объема перевозок Компании.

Контейнерные перевозки подвижным составом Компании в III квартале 2013 года (КТК, груженые и порожние), тыс. ДФЭ

	III кв. 2013	III кв. 2012	Изменение	
			тыс. ДФЭ	%
Внутренние	191,7	213,8	-22,2	-10,4%
Экспортные	86,9	83,3	+3,6	+4,3%
Импортные	67,7	68,6	-0,9	-1,3%
Транзитные	26,5	19,6	+6,9	+35,1%
Всего	372,7	385,3	-12,6	-3,3%

Объем контейнерных перевозок подвижным составом Компании сократился за 9 месяцев 2013 года на 2,5% и составил 1 074 тыс. ДФЭ по сравнению с 1 102 тыс. ДФЭ годом ранее. Динамика перевозок была обусловлена, главным образом, падением объемов операций во внутреннем сообщении на 9,6%, частично компенсированным ростом объемов в импортном сообщении на 11,8%. Основными причинами снижения объемов перевозок стали вышеописанные факторы.

Объем железнодорожных контейнерных перевозок, выполненных АО «Кедентранссервис», дочерней структурой Компании в Казахстане, составил в III квартале 2013 года 85 тыс. ДФЭ, что почти в 11 раз превышает показатели III квартала 2012 года и является результатом значительного увеличения парка вагонов в оперировании. Объем железнодорожных контейнерных перевозок АО «Кедентранссервис» за 9 месяцев 2013 года составил 180 тыс. ДФЭ, что также в 11 раз превышает показатели за аналогичный период 2012 года.

Контейнерные перевозки подвижным составом Компании за 9 месяцев 2013 года (КТК, груженые и порожние), тыс. ДФЭ

	9 мес. 2013	9 мес. 2012	Изменение	
			тыс. ДФЭ	%
Внутренние	534,7	591,7	-57,0	-9,6%

Экспортные	267,1	261,6	+5,5	+2,1%
Импортные	199,9	178,8	+21,1	+11,8%
Транзитные	72,3	70,0	+2,3	+3,2%
Всего	1 074,0	1 102,1	-28,1	-2,5%

Объемы доходных перевозок¹ Компании в России в III квартале 2013 года сократились на 1,0% и составили 288 тыс. ДФЭ по сравнению с 290 тыс. ДФЭ за аналогичный период годом ранее. По итогам девяти месяцев 2013 года объем доходных перевозок сократился на 1,7% и составил 821 тыс. ДФЭ по сравнению с 834 тыс. ДФЭ годом ранее.

Доля Компании в общем объеме контейнерных перевозок железнодорожным транспортом по сети РЖД за 9 месяцев 2013 года сократилась до 47,4 % по сравнению с 50,4% за аналогичный период 2012 года.

Переработка контейнеров на терминалах

Объемы переработки контейнеров на терминалах Компании, расположенных на сети РЖД, сократились в III квартале 2013 года на 5,7% и составили 358 тыс. ДФЭ по сравнению с 379 тыс. ДФЭ годом ранее. Снижение в основном обусловлено продолжающимся выбытием среднетоннажных контейнеров (СТК). Объемы переработки СТК в III квартале 2013 года сократились на 82,7% по сравнению с аналогичным периодом 2012 года.

По итогам 9-ти месяцев 2013 года объем переработки контейнеров на терминалах Компании на сети РЖД составил 978 тыс. ДФЭ, что на 8,3% ниже уровня прошлого года, при этом объем переработки среднетоннажных контейнеров снизился на 76,8% по отношению к аналогичному периоду прошлого года.

По предварительным данным, объемы переработки контейнеров в Казахстане на терминале Достык дочерней структуры Компании АО «Кедентранссервис» составили 24 тыс. ДФЭ в III квартале 2013 года, что превышает показатель III квартала 2012 года на 47,7%. За 9 месяцев 2013 года объемы переработки контейнеров на терминале Достык выросли на 93,0% в сравнении с показателем за аналогичный период 2012 года и составили 87 тыс. ДФЭ.

Показатели операционной эффективности

За 9 месяцев 2013 года показатели порожнего пробега контейнеров платформ заметно улучшились по сравнению с аналогичным периодом 2012 года, благодаря усилиям менеджмента, направленным на оптимизацию использования подвижного состава на фоне неблагоприятных условий для осуществления перевозок.

Рост оборота контейнеров и платформ за 9 месяцев 2013 года отражает общее ухудшение конъюнктуры рынка в течение 9 месяцев 2013 года, а также снижение средней скорости движения поездов на железных дорогах России.

	III кв. 2013	III кв. 2012	9 мес. 2013	9 мес. 2012
Оборот контейнеров, дни	26,7	22,6	25,9	22,7
Оборот платформ, дни	14,0	13,3	13,7	13,3
Порожний пробег ² контейнеров, %	30,8%	35,4%	30,8%	36,8%
Порожний пробег ² платформ, %	7,7%	7,3%	7,2%	7,7%

¹ перевозки клиентских контейнеров и собственных груженых контейнеров Компании

² коэффициент порожнего пробега рассчитан как средний порожний пробег, разделенный на средний общий пробег (в км)

15 октября 2013

Контакты:

ТрансКонтейнер

Андрей Жемчугов,
Директор по фондовому рынку и работе с инвесторами

+7 495 637 9178

+7 495 609 6062

Эл.почта

ir@trcont.ru

Веб-сайт

www.trcont.ru