

Пресс-релиз

Москва, 11 апреля 2011 г.

ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ЗА 1 КВАРТАЛ 2011 Г.

ОАО «ТрансКонтейнер» (далее – «ТрансКонтейнер» или «Компания») (ММВБ, РТС: TRCN; LSE: TRCN) объявляет о предварительных операционных результатах за первый квартал 2011 г. Деятельность Компании демонстрирует растущие объемы перевозок и последовательное улучшение основных операционных показателей, что отражает как продолжающееся восстановление рынка, так и эффективность мероприятий, направленных на повышение эффективности использования парка подвижного состава.

Железнодорожные контейнерные перевозки

Объем железнодорожных контейнерных перевозок подвижным составом ОАО «ТрансКонтейнер» в первом квартале 2011 вырос на 23,5% до 313,2 тыс. ДФЭ по сравнению с 253,5 тыс. ДФЭ в первом квартале 2010 г., преимущественно за счет роста перевозок в импортном сообщении, которые увеличились на 63,6% к аналогичному периоду 2010 г. до 51,5 тыс. ДФЭ. Перевозки во внутреннем сообщении увеличились за тот же период на 13,9% до 179,1 тыс. ДФЭ. Доля международных перевозок в общем объеме контейнерных перевозок подвижным составом Компании выросла в первом квартале 2011 г. до 42,8% по сравнению с 38,0% годом ранее.

Перевозки контейнеров подвижным составом ОАО «ТрансКонтейнер» в 1 квартале 2011 г. (груженные и порожние, тыс. ДФЭ)

	1 кв. 2010	1 кв. 2011	Изменение		1 кв. 2011 Структура, %
			000' ДФЭ	%	
Внутренние перевозки	157,2	179,1	21,9	13,9%	57,2%
Международные перевозки,	96,3	134,2	37,8	39,3%	42,8%
в т.ч. экспорт	58,6	77,2	18,6	31,7%	24,6%
импорт	31,5	51,5	20,0	63,6%	16,5%
транзит	6,2	5,5	-0,8	-12,1%	1,8%
Всего	253,5	313,2	59,7	23,5%	100,0%

Рост объемов перевозок подвижным составом Компании был преимущественно обусловлен ростом спроса на контейнерные перевозки, а также улучшением показателей оборачиваемости и использования парка.

Доля рынка Компании в первом квартале 2011 г. осталась неизменной и оценивается на уровне 52%.

Терминальная переработка

В первом квартале 2011 г. объем переработки контейнеров на терминалах Компании, расположенных на сети РЖД, вырос на 34,6 тыс. ДФЭ, или на 10,4%, и составил 367,5 тыс. ДФЭ по сравнению с 332,9 тыс. ДФЭ годом ранее.

Использование активов

Основные показатели использования активов Компании в первом квартале 2011 г. также продемонстрировали положительную динамику по сравнению с первым кварталом 2010 г.

	1 кв. 2010	1 кв. 2011	Изменение	Изменение, %
Оборот контейнеров, дни	23,8	22,4	-1,4	-5,9%
Оборот платформ, дни	15,9	13,6	-2,3	-14,5%
Порожний пробег контейнеров*, %	40,3%	36,1%	-4,1 п.п.	-10,3%
Порожний пробег вагонов*, %	8,6%	8,9%	+0,3 п.п.	3,7%

* Коэффициент порожнего пробега рассчитан как средний порожний пробег деленный на средний общий пробег (в км.)

Период оборота платформ Компании снизился на 14,5% до 13,6 дней по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в то время как период оборота контейнеров снизился на 5,9% до 22,4 дня.

В первом квартале 2011 г. коэффициент порожнего пробега контейнеров – основной фактор, влияющий на расходы по порожнему пробегу – снизился до 36,1% по сравнению с 40,3% в первом квартале 2010 г. Коэффициент порожнего пробега платформ в первом квартале 2011 г. незначительно вырос на 0,3 процентных пункта – до 8,9% по сравнению с 8,6% годом ранее.

Контакты:

Андрей Жемчугов

Директор по фондовому рынку и работе с инвесторами

Тел: +7 (499) 262 8506

E-mail: ir@trcont.ru